

| Lp. | Podsta- wa | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----|---------------|--------------------|--|----------------|---------|--------|
| 1 | | | Stacja PKP Boreczek | | | |
| 1 | KNR 4-01 | | Rozebranie rur spustowych z blachy nie nadającej się do użytku | m | | |
| d.1 | 0535-06 | | 4,5 | m | 4,500 | |
| | | | | | RAZEM | 4,500 |
| 2 | KNR 2-02 | | Rury spustowe okrągłe o śr. 12 cm z blachy ocynkowanej | m | | |
| d.1 | 0510-03 | | 4,5 | m | 4,500 | |
| | | | | | RAZEM | 4,500 |
| 3 | KNR 4-01 | | Rozebranie rynien z blachy nie nadającej się do użytku | m | | |
| d.1 | 0535-04 | | 8,70 | m | 8,700 | |
| | | | | | RAZEM | 8,700 |
| 4 | KNR 2-02 | | Rynny dachowe półokrągłe o śr. 12 cm z blachy ocynkowanej | m | | |
| d.1 | 0508-03 | | 8,70 | m | 8,700 | |
| | | | | | RAZEM | 8,700 |
| 5 | KNR-W 2- | | Obróbki przy szerokości w rozwinięciu ponad 25 cm - z blachy sta- | m ² | | |
| d.1 | 02 0514- | | lowej ocynkowanej | | | |
| | 02 | | <wiatrownice>4,90*0,30*2 | m ² | 2,940 | |
| | | | | | RAZEM | 2,940 |
| 6 | KNR 4-01 | | Wymiana elementów konstrukcyjnych dachu - słupy | m | | |
| d.1 | 0412-06 | | <fragment słupa>1,00*3 | m | 3,000 | |
| | analogia | | | | RAZEM | 3,000 |
| 7 | kalk. włas- | | Poprawienie ułożenia płyt pokrycia wiaty- dwóch sztuk wraz z pono- | kpl. | | |
| d.1 | na | | wym zamontowaniem | | | |
| | | | 1 | kpl. | 1,000 | |
| | | | | | RAZEM | 1,000 |
| 8 | kalk. włas- | | Wymiana oświetlenia wraz z okablowaniem, z wykonaniem nie- | kpl. | | |
| d.1 | na | | zbędnych pomiarów elektrycznych. | | | |
| | | | 1 | kpl. | 1,000 | |
| | | | | | RAZEM | 1,000 |
| 9 | KNR 4-01 | | Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyładow- | m ³ | | |
| d.1 | 0108-11 | | czymi na odległość 1 km | | | |
| | 0108-12 | | 0,067 | m ³ | 0,067 | |
| | | | | | RAZEM | 0,067 |
| 10 | Kalkulacja | | Ogrodzenie drewniane z prąseł przenośnych- ustawienie wraz z | m | | |
| d.1 | własna | | montażem tymczasowych ekranówz płyt plišniowych plandek | | | |
| | | | ochronnych z wyznaczeniem bezpiecznych ciągów komunikacyj- | | | |
| | | | nych dla podróżnych | m | 17,900 | |
| | | | 17,9 | | RAZEM | 17,900 |
| 11 | KNR 2-02 | | Rusztowania ramowe warszawskie przesuwne o wysokości kolum- | kol. | | |
| d.1 | 1612-05 | | ny do 4 m | | | |
| | | | 1 | kol. | 1,000 | |
| | | | | | RAZEM | 1,000 |
| 12 | KNR 2-02 | | Rusztowania ramowe warszawskie przesuwne o wysokości kolum- | kol. | | |
| d.1 | 1612-05 | | ny do 4 m | | | |
| | | | 15 | kol. | 15,000 | |
| | | | | | RAZEM | 15,000 |
| 13 | KNR-W 7- | | Czyszczenie strumieniowo ściernie do pierwszego stopnia czystości | m ² | | |
| d.1 | 12 0113- | | konstrukcji pełnościennych (stan wyjściowy powierzchni B) | | | |
| | 01 | | <jętki>(0,16*4,30*2)*6+(0,08*4,30*2)*6 | m ² | 12,384 | |
| | | | <krokwie>(0,14*4,90*2)*11 | m ² | 15,092 | |
| | | | <słupy długie>(0,15*3,40*4)*3 | m ² | 6,120 | |
| | | | <słupy krótkie>(0,15*1,00*3)*3 | m ² | 1,350 | |
| | | | <miecze długie>(0,14*1,80*2)*3+(0,10*1,80*2)*3 | m ² | 2,592 | |
| | | | <minus słupy wymiany>-(0,15*1,00*4)*3 | m ² | -1,800 | |
| | | | <miecze krótkie>(0,14*1,10*2)*4+(0,10*1,10*2)*4 | m ² | 2,112 | |
| | | | <płatwie>(0,18*8,20*3)*2 | m ² | 8,856 | |
| | | | <nadbitka>4,90*8,70 | m ² | 42,630 | |
| | | | | | RAZEM | 89,336 |
| 14 | KNR 4-01 | | Dwukrotne lakierowanie stolarki drzwiowej ścianek i szafek o po- | m ² | | |
| d.1 | 1210-10 | | wierzchni ponad 1.0 m2 | | | |
| | | | <jętki>(0,16*4,30*2)*6+(0,08*4,30*2)*6 | m ² | 12,384 | |
| | | | <krokwie>(0,14*4,90*2)*11 | m ² | 15,092 | |
| | | | <słupy długie>(0,15*3,40*4)*3 | m ² | 6,120 | |

| Lp. | Podsta- wa | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----|---------------|--------------------|--|----------------|---------|--------|
| | | | <slupy krótkie>(0,15*1,00*3)*3 | m ² | 1,350 | |
| | | | <miecze długie>(0,14*1,80*2)*3+(0,10*1,80*2)*3 | m ² | 2,592 | |
| | | | <miecze krótkie>(0,14*1,10*2)*4+(0,10*1,10*2)*4 | m ² | 2,112 | |
| | | | <płatwie>(0,18*8,20*3)*2 | m ² | 8,856 | |
| | | | <nadbitka>4,90*8,70 | m ² | 42,630 | |
| | | | | | RAZEM | 91,136 |
| 15 | KNR 4-01 | | Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladow- czymi na odleglosc 25 km | m ³ | | |
| d.1 | 0108-11 | | | | | |
| | 0108-12 | | 0,080 | m ³ | 0,080 | |
| | | | | | RAZEM | 0,080 |
| 16 | Kalkulacja | | Koszty utylizacji gruzu | t | | |
| d.1 | wlasna | | 0,080*1,4 | t | 0,112 | |
| | | | | | RAZEM | 0,112 |

INSPEKTOR DIAGNOSTA


 Sylwester Dumana